



Aan de directeur van de dS+V,  
dhr. H. Goedhart  
Postbus 6699  
3002 AR Rotterdam

betreft: zienswijze structuurvisie en plan MER Rotterdam Central District

Rotterdam, 20 januari 2010

Geachte heer Goedhart,

Hierbij dien ik namens Hela! Bewonersorganisatie Henegouwerlaan onze zienswijze in inzake de planMER structuurvisie Rotterdam Central District.

Uit bijlage 3 van de MER blijkt duidelijk dat als gevolg van de voorgenomen plannen rond het Rotterdam Central District in combinatie met het Verkeersplan Binnenstad het verkeer aan de westzijde van het plangebied (o.a. Statentunnel en Henegouwerlaan) sterk toeneemt in de periode tot 2020.

De geluidbelasting zal door de aangenomen toename van de verkeersintensiteit zonder twijfel stijgen. Deze stijging wordt in de planMER niet inzichtelijk, omdat de betreffende wegen (Henegouwerlaan, Statentunnel) niet in het zgn. studiegebied zijn opgenomen. Dit is niet terecht, omdat beide straten zoneplichtige wegen zijn en er negatieve effecten kunnen worden verwacht. Omdat de geluidsbelasting op deze wegen reeds boven de 63dB ligt is opname in een MER voor de hand liggend.

Ondanks het gebrek aan een verplichting hiertoe in deze fase (planMER), geldt deze wel voor vervolgbesluiten. Hierbij vragen wij u dan ook de toetsing op geluidsbelasting voor deze wegen bij voorkeur in de planMER, maar in ieder geval in vervolgstudies (zoals de projectMER) op te nemen.

Graag reiken wij u hierbij tenslotte een mogelijke maatregel aan die de extra geluidbelasting kan verminderen. Deze wordt gevormd door ondertunneling van de hoofdverkeersstroom in noord/zuid richting op de Henegouwerlaan. Wij pleiten ervoor deze maatregel in de plan/projectMER als mogelijke maatregel op te nemen.

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

Ir. K. Gommers  
Voorzitter