



# Gemeente Rotterdam

College van Burgemeester en Wethouders

Hans Vervat

Wethouder Economie, Verkeer en Vervoer

Aan de leden van de commissie ESMV

**Bezoekadres:** Stadhuis Coolsingel 40  
Rotterdam

**Postadres:** Postbus 70012  
3000 KP Rotterdam

**Website:** [www.rotterdam.nl](http://www.rotterdam.nl)

**E-mail:** [dim@bsd.rotterdam.nl](mailto:dim@bsd.rotterdam.nl)

**Fax:** 010 - 417 2244

**Inlichtingen:**

**Telefoon:**

**Uw brief van:** --

**Ons kenmerk:** 398176

**Aantal bijlagen:** ..

**Betreft:** Informeren inzake herinrichting 's-Gravendijkwal – Henegouwerlaan m.b.t. de concept uitwerkingsfase, de analyse verkeerseffecten variant 2.1(C), en de verkenning van de burgervariant (en)

**Datum:** 5 februari 2009

Geachte commissieleden,

In juli 2009 heeft het college de planstudie 's-Gravendijkwal – Henegouwerlaan variant 2.1.C vastgesteld en u hierover per brief geïnformeerd. In het najaar 2009 hebben we met elkaar gesproken over deze variant. Door uw commissie zijn daarbij aanvullende vragen gesteld, mede naar aanleiding van een door de burgers ingebrachte variant.

Met deze brief wil ik u informeren en een oordeel vragen, inzake de analyse Verkeerseffecten Variant 2.1(C) (2009/128) en de verkenning die wij hebben gedaan naar de "Optimale variant ondertunneling 's-Gravendijkwal - Henegouwerlaan" die Stichting Goed Wonen G.W. Burgerplein in uw commissie van 15 oktober jl. heeft ingebracht (2009/127).

Conform mijn toezegging in uw commissievergadering van 15 oktober jl., stuur ik u deze brief aanvullend op de op 3 febr. j.l. toegezonden documenten: Concept nota "Herinrichting 's-Gravendijkwal – Henegouwerlaan", de "Analyse verkeerseffecten variant 2.1(C) 's-Gravendijkwal – Henegouwerlaan" en de verkenning burgervariant "Optimale variant ondertunneling 's-Gravendijkwal - Henegouwerlaan".

Tijdens uw vergadering op 11 februari, is er voor de bewoners de mogelijkheid om een toelichting te geven. De projectmanager zal een presentatie verzorgen (in overleg met uw griffier), over zowel de verkenning van de burgervariant, de analyse van de verkeerseffecten variant 2.1(C) als over de verdere uitwerking van de in juli 2009 vastgestelde voorkeursvariant 2.1(C).

### **Besteksklaar plan en financiering**

Op 9 juli 2009 heeft uw raad het college verzocht nog deze bestuursperiode te komen met een besteksklaar plan voor de overkapping cq. ondertunneling van de 's-Gravendijkwal – Henegouwerlaan en dit plan, inclusief financiële dekking, nog deze bestuursperiode ter besluitvorming aan de gemeenteraad voor te leggen" (cf. motie 2009/2090). Er is het afgelopen half jaar hard gewerkt aan een besteksklaar plan voor variant 2.1(C). De volgende hoofdproducten zijn uitgewerkt, conform de brief aan uw raad d.d. 7 juli 2009:

- Plan van Aanpak (PVA)
- Functioneel Programma van Eisen (PvE)
- Stedenbouwkundige/Architectonische impressie incl. Cultuurhistorische aspecten
- Voorlopig Ontwerp Civiele techniek (niveau VO min)
- VO raming, incl. uitvoeringsplanning
- Risicoanalyse incl. financiële paragraaf
- Aanbestedingsstrategie incl. advies

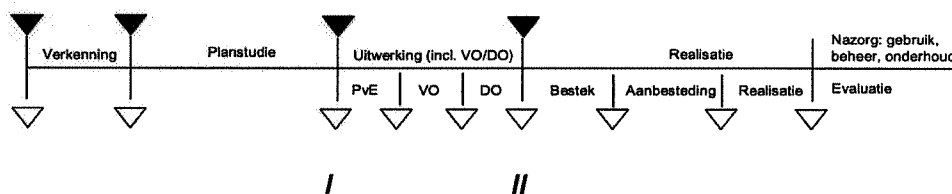
De concept nota "Herinrichting 's-Gravendijkwal – Henegouwerlaan" geeft een duidelijk beeld van het te realiseren project in de uitwerkingsfase, passend binnen de door u opgegeven ambitieuze projectplanning cf. motie 2009/2090. De door u gevraagde financiële dekking van het project "Herinrichting 's-Gravendijkwal – Henegouwerlaan" zal worden afgewogen in het kader van de prioritering cq. keuzes binnen de Uitvoeringsstrategie Stadsvisie 2030.

**Projectfasering voorkeursvariant 2.1(C)**

In het licht van het nog te nemen uitvoeringsbesluit incl. de financiering van de projectgerelateerde voorbereidingskosten in de realisatiefase wil ik u nog het volgende meegeven. Het project wordt uitgevoerd cf. **Rotterdamse Standaard Projectmatig Werken (RSPW)**, met de daarbij behorende projectgerelateerde processtappen:

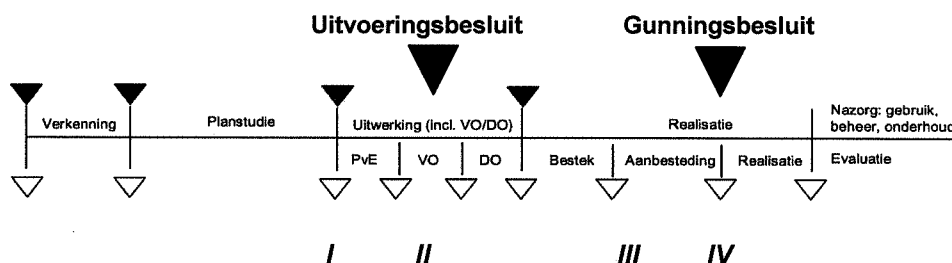
- Verkenningfase
- Planstudiefase
- Uitwerkingsfase
- Realisatiefase
- Beheer & Onderhoud

**Standaard procedure besluitvorming volgens RSPW (Infrastructuur)**



Door middel van de verschillende moties heeft uw raad aan het college verzocht om versnellingsmaatregelen te nemen om binnen deze bestuursperiode te komen tot een besteksklaar plan. Deze zeer ambitieuze planning heeft feitelijk tot consequentie dat een splitsing van de inhoudelijke vaststelling van de uitgewerkte voorkeursvariant (uitvoeringsbesluit) en de financiële besluitvorming (gunningsbesluit) nodig is. Dit is in afwijking van de RSPW, maar geeft het college en de raad wel de gelegenheid om een weloverwogen besluitvormingsproces af te ronden. In onderstaand schema is namelijk te zien dat per saldo een extra bestuurlijk beslismoment wordt toegevoegd. Overigens dient deze planning, op het moment dat het Uitvoeringsbesluit genomen wordt en de start van de Realisatiefase wordt ingegaan (beslismoment II), nog bestuurlijk worden vastgesteld.

**Project procedure besluitvorming volgens RSPW (Herinrichting GDW incl. Infrastructuur)**



- ▼ = Bestuurlijke beslismomenten
- ▽ = Ambtelijke beslismomenten
- I = Vaststelling Planstudie incl. start Uitwerkingsfase (College 7 juli 2009)
- II = Vaststelling Uitvoeringsbesluit incl. start Realisatiefase (College en Raad)
- III = Vaststelling Aanbestedingscontract (College) indicatie medio 2010
- IV = Vaststelling Gunningsadvies incl. projectbudget (College en Raad) eind 2010

Het uitvoeringsbesluit is het moment waarop de uitwerkingsfase wordt afgerond en de realisatiefase kan worden gestart. Het maken van een "besteksklaar plan" volgt volgens de RSPW na het uitvoeringsbesluit in de realisatiefase. De hoofdproducten uit de uitwerkingsfase zijn bruikbaar om een onderbouwd uitvoeringsbesluit te nemen als start van de realisatiefase. De hoofdproducten van de realisatiefase zijn o.a.:

- Plan van Aanpak (PVA)
- Aanbestedingsproces; (aanbestedings-/gunningsleidraad incl. gunningsadvies)
- Detaillering civiele deel; (RAW bestek)
- Projectplan vergunningetraject;
- Inrichtingsplan m.b.t. de gewenste buitenruimte kwaliteit;

### **Burgerparticipatie**

Het project "Herinrichting 's-Gravendijkwal – Henegouwerlaan" is een belangrijk, maar ook een ingrijpend project, met name voor de bewoners van de omliggende wijken. Om die reden is afgelopen jaren een intensief contact opgebouwd met de verschillende bewonersgroepen rondom het project "Herinrichting 's-Gravendijkwal – Henegouwerlaan". Bij de uitwerking van de verschillende projectfasen is er goed samengewerkt. De verschillende bewonersgroepen zijn het met elkaar eens over de noodzaak van een fysieke ingreep ter verbetering van het o.a. leef- en verblijfsklimaat, reduceren milieu-/geluidsbelasting, verbeteren van oversteekbaarheid verkeersader, optimaliseren van verbindingen tussen de wijken en het creëren van kwalitatieve buitenruimte direct aan de gevels.

Uit mijn gesprek op 3 febr. j.l., met de afgevaardigden van de bewonersgroepen kwamen naast bovengenoemde overeenkomsten ook verschillende aandachtspunten naar voren, zoals o.a.:

- Optimalisatie van overkappingslengte 's-Gravendijkwal - Henegouwerlaan
- Fysieke ingreep als sociaal - economische motor voor de wijken
- Verkeersafwikkeling Henegouwerlaan - kruising Weena/Beukelsdijk – Bentinckplein en de daaraan gekoppelde oplossingsrichtingen met bijbehorende uitvoeringsfasering.

Ik hecht veel waarde aan deze aandachtspunten, zeker als het gaat om de inrichting van de buitenruimte. Uiteraard zullen wij de bewonersgroepen intensief bij het proces blijven betrekken.

### **Deelgemeenten**

Naast zorgvuldig contact met bewoners heb ik ook enkele malen gesproken met bestuurders van de Centrumraad en deelgemeente Delfshaven. Zij zijn voorstander van de plannen en een snelle uitvoering.

### **Verkenning "Optimale variant ondertunneling 's-Gravendijkwal – Henegouwerlaan"**

De bewonersgroepen Stichting Goed Wonen G.W. Burgerplein, Straatgroep Essenburgsingel en Bewonersgroep Beukelsdijk hebben in uw commissie op 15 oktober 2009 voorgesteld om drie varianten te laten onderzoeken, in aanvulling op de door het college gepresenteerde variant 2.1.(C). De bewonersgroepen hebben eerder hun zorg geuit over variant 2.1(C), in relatie tot de vormgeving van het uitwisselpunt (kruising Weena/Beukelsdijk) ter hoogte van de Henegouwerlaan, zoals vastgelegd in het Verkeersplan Binnenstad. De hoofdrijbaan op de Henegouwerlaan bestaat in de huidige situatie uit 2 x 2 rijstroken. In variant 2.1 (C) wordt deze versmald naar 2 x 1 rijstroken. Als alternatief heeft de bewonersvereniging drie varianten gepresenteerd, die alledrie zijn gebaseerd op het principe van het behouden van 2 x 2 rijstroken over de gehele lengte van het 's-Gravendijkwaltracé, dus ook bij de onderdoorgang van het Weena/Beukelsdijk. Opgemerkt moet worden dat deze varianten subvarianten zijn, van de eerder afgevalen variant 3 uit de verkenning "Naar een beter stadsklimaat voor de 's-Gravendijkwal – Henegouwerlaan" uit 2008.

Bij de verkenning van de burgervarianten is in eerste instantie gekeken of de voorstellen passen binnen het verkeersbeleid van de gemeente Rotterdam (o.a. Verkeersplan Binnenstad) en de beschikbare fysieke ruimte op het 's-Gravendijkwaltracé.

#### *Conclusie*

Algemeen kan gesteld worden dat de burgervariant(en) minder goed scoren op zowel fysieke inpassing als verkeersafwikkeling. In de verkenning "Naar een beter stadsklimaat voor de 's-Gravendijkwal – Henegouwerlaan" uit 2008 wordt geconstateerd dat een combinatie van 2x2 rijstroken met in- en uitvoegstroken vanuit de "Tunnelbak" fysiek niet inpasbaar is. Daarnaast blijkt uit de Planstudie en de Analyse Verkeerseffecten dat variant 2.1 (C) voldoende capaciteit biedt op de Henegouwerlaan en het dus niet noodzakelijk is, om in deze fase, het profiel onder de Statentunnel op 2x2 rijstroken te houden. Daarbij wordt aangegeven dat de toekomstige afwikkeling van het verkeer op het noordelijk gelegen Bentinckplein een aandachtspunt blijft. Tevens geldt dat er ten opzichte van variant 2.1(C) een toename optreedt van het verkeer op de ventweg(en) op de Henegouwerlaan.

#### **Analyse verkeerseffecten Variant 2.1 C**

Naar aanleiding van uw verzoek om de verkeercijfers van 's-Gravendijkwal - Henegouwerlaan, alsmede gelet op de zorgen vanuit de bewoners rondom de verkeersafwikkeling heb ik opnieuw een verkeersanalyse laten uitvoeren. Aanvullend op de verkeersanalyse van de planstudie in 2009, zijn tellingen verricht (sept. 2009) en is op basis daarvan opnieuw een verkeersprognose gedaan voor de 's-Gravendijkwal - Henegouwerlaan met het verkeersmodel en de bijbehorende verkeersmilieukaart RVMK (versie 2.2).

Uitgaande van een oplevering van de voorkeursvariant 2.1(C) in 2015, is niet alleen gerekend met de situatie in 2020, maar ook met de situatie tussen 2015 en 2020. Dit om een scherp beeld te krijgen van de verkeersafwikkeling gedurende verschillende jaren ook in relatie tot een aantal grote (verkeers-) ingrepen in en rond de stad, m.b.t. o.a. de realisatie van de A4 Midden-Delfland, de Stadhoudertunnel en de aanpassing Coolsingel, zoals verwoord in het Verkeersplan Binnenstad door de gemeenteraad op 3 december 2009 is vastgesteld.

#### *Verkeerseffecten*

Het programma dat volgens de Stadsvisie 2030, in de binnenstad van Rotterdam wordt gerealiseerd heeft het meeste effect op het noordelijk deel van het 's-Gravendijkwaltracé, met name het Weena heeft een stijging van het autoverkeer. De effecten van het Verkeersplan Binnenstad op de 's-Gravendijkwal – Henegouwerlaan zijn beperkt. Doordat de capaciteit van de Coolsingel (in de toekomst) beperkt wordt voor doorgaand verkeer, is er een toename van doorgaand verkeer op de 's-Gravendijkwal - Henegouwerlaan, maar treedt er eveneens een kleine verschuiving op van bestemmingsverkeer richting de stad. Ook zorgen de maatregelen die beschreven staan in het Verkeersplan Binnenstad dat de toename van het autoverkeer op de 's-Gravendijkwal - Henegouwerlaan zeer beperkt blijft.

Op de ventwegen langs het 's-Gravendijkwaltracé is een toename van het verkeer te zien, doordat er minder uitwisselingsmogelijkheden zijn. Het meeste verkeer rijdt daarbij met name op de parallelweg die aansluit op de kruising Weena/Beukelsdijk. De kwaliteit van de autobereikbaarheid van de binnenstad via het Weena hangt samen met de capaciteit (verkeersafwikkeling) van het kruispunt Weena/Beukelsdijk en het noordelijk gelegen Bentinckplein. Vanuit dit oogpunt is er in de Planstudie voor gekozen om de projectgrens van het project "Herinrichting 's-Gravendijkwal -Henegouwerlaan" op de Henegouwerlaan te leggen en geen grootschalige ingrepen te doen op de kruising Weena/Beukelsdijk, dit om desinvesteringen in latere projectfaseringen te voorkomen.

Geconstateerd wordt wel dat de kwaliteit van de geconcentreerde verkeersafwikkeling op deze punten, Weena/Beukelsdijk en Bentinckplein, verder onder druk komt te staan. Dit is toe te schrijven aan zowel de toename van verkeer van en naar het Weena als door het extra programma in de Binnenstad alsook door de veranderde uitwisseling van verkeer op de

's-Gravendijkwal – Henegouwerlaan. De wachtrijen die zich in de huidige situatie op en voor het Bentinckplein, in de spitsuren, voordoen zullen op basis van de prognose voor 2015 langer kunnen worden.

*Inpassing in relatie tot verkeersafwikkeling*

Op basis van de beschikbare ruimte in het dwarsprofiel op het 's-Gravendijkwaltracé, wordt het doorgaande verkeer richting Bentinckplein ter hoogte van het nieuwe uitwisselpunt op de Henegouwerlaan via één rijstrook afgewikkeld. De verkeersstellingen en de daarbij behorende verkeersprognoses wijzen uit dat dit op dit punt mogelijk is, alleen kan de afwikkeling van het verkeer in de spitsuren minder goed zijn. Eén en ander hangt samen met de capaciteit en kwaliteit van de verkeersafwikkeling op het Bentinckplein. Het risico van een verslechterde verkeersafwikkeling op de kruising Weena/Beukelsdijk en het Bentinckplein hangt nauw samen met de uitvoering en realisatie van de oplossingsmogelijkheden qua inpassing, gekoppeld aan de integrale verkeersafwikkeling van de binnenstad zoals verwoord in het Verkeersplan Binnenstad.

*Aanvullende studie*

Ik heb opdracht gegeven een studie uit te voeren voor het project "Verkeersafwikkeling Noord" conform mijn toezegging (2009/129), met als doel een optimale integrale verkeersafwikkeling in beeld te brengen voor de Henegouwerlaan, kruising Weena/Beukelsdijk en het Bentinckplein, deze zal medio 2010 klaar zijn. Gelet op het geschetste risico, vastlopend verkeer op het Bentinckplein, wil ik door middel van deze studie voorkomen dat er een mogelijke verplaatsing en/of verslechtering van de integrale verkeersafwikkeling op het 's-Gravendijkwaltracé optreedt.

*Eindconclusie*

Uit de analyse verkeerseffecten variant 2.1(C) blijkt dat de voorkeursvariant het beste past binnen de door de gemeente gehanteerde uitgangspunten m.b.t. verkeersafwikkeling. De burgervariant scoort minder goed ten opzichte van de voorkeursvariant 2.1(C) op het gebied van verkeersafwikkeling en de fysieke inpassing in de buitenruimte.

Om een besteksklaar plan te kunnen opleveren binnen de door de raad voorgestelde planning, moet er een uitvoeringsbesluit genomen worden door het College van B&W en de gemeenteraad van Rotterdam. Ik ben van mening dat ik voldaan heb aan uw verzoek om de producten zoals omschreven in de brief d.d. 7 juli 2009 nog deze bestuursperiode aan uw raad aan te bieden.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



J.M. Vervat

Wethouder Economie, Verkeer en Vervoer