

## Luchtkwaliteit

# Bewoner Henegouwerlaan blij met isolatie

Thaddeus Muller noemt zichzelf een ov-kind. 'Ik ga vrijwel altijd met de trein of de fiets', legt hij uit. 'Een rijbewijs heb ik niet eens. De auto gebruiken we slechts een enkele keer, bijvoorbeeld als het giet en we moeten de kinderen van school halen.' Niet te veel stoken en zuinig zijn met energie is ook vanzelfsprekend voor Thaddeus. Rotterdam heeft hem daarbij geholpen, want alle particuliere woningen aan de Henegouwerlaan en 's-Gravendijkwal zijn of worden op kosten van de gemeente aan de straatkant geïsoleerd.

Het huis van Thaddeus en zijn gezin is vorig jaar voorzien van nieuwe kozijnen met dubbel glas. Ook werd de zolder opnieuw geïsoleerd. De ramen kunnen wel open, maar vanwege de verkeersintensiteit wordt dat afgeraden. Er is een ventilatiesysteem ingebouwd, dat via een kastje in de muur verse lucht via een filter naar binnen zuigt. 'We hebben het niet altijd aan staan', zegt Thaddeus eerlijk. 'Want een westenwind komt, vooral op zolder, behoorlijk hard het huis in.'

Voor veel bewoners was het plaatsen van nieuwe ramen een hele ingreep, maar ze waren er wel blij mee. Een



Thaddeus Muller is een van de bewoners van particuliere woningen in de Henegouwerlaan en 's-Gravendijkwal die op kosten van de gemeente aan de straatkant zijn of worden geïsoleerd.

hoognodige verfbeurt kon worden overgeslagen.

## Fijn stof

De isolatie was nodig vanwege het verkeerslawaai, weet Thaddeus. 'We zitten hier boven de normen van de Europese Unie. De overlast is veel minder nu. Natuurlijk hebben we ook een hoge concentratie fijn stof en is het goed dat er een ventilatiesysteem is ingebouwd. Je merkt het niet altijd, maar in de zomer stinkt het hier op straat.

En als je de auto een tijdje niet gebruikt, ligt er een flinke laag roet op.'

In huize Muller wordt voortdurend op het milieu gelet. Gail, de vrouw van Thaddeus, werkt op de Erasmus Universiteit en onderzoekt hoe je kunt stimuleren dat bedrijven bijdragen aan duurzaamheid door bijvoorbeeld met elektrische voertuigen te rijden. Zelf is Thaddeus werkzaam bij de sectie criminologie van de universiteit en geeft les aan de Academie voor Bouwkunst. Op weg naar zijn werk

raakte hij onlangs aan boord van de Aqualiner spontaan in gesprek met burgemeester Aboutaleb. Toen hij vertelde dat hij op de Henegouwerlaan woont, kwam de ondertunneling van de 's-Gravendijkwal ter sprake.

## Oude bomen

Buren van Thaddeus voeren actie tegen de plannen van de gemeente om de drukke verkeersader te overkappen. Op de ramen hangen leuzen als: 'Alles overkappen of hier fijn stof happen?'

Thaddeus vindt ook dat de oude bomen moeten blijven en dat verkeer uit de tunnel niet op de Henegouwerlaan boven de grond zou moeten komen. 'Maar het was niet mijn intentie om met de burgemeester over mijn straat te praten. Hij zei heel nadrukkelijk dat nog onderzocht wordt of de Henegouwerlaan ook ondertunneld kan worden.'

'We moeten afwachten', besluit Thaddeus. 'Bij ondertunneling krijg je meer verkeer dan nu op de ventweg, want niet overal kunnen auto's de tunnel in. Ik ben ook stadssocioloog en daardoor weet ik dat je met dit soort processen nooit weet wat er gaat gebeuren. Het kan ook zo zijn dat straks de panden op de 's-Gravendijkwal zo duur worden dat alleen advocaten- en notariskantoren ze kunnen betalen. Ik weet niet of dat nu wel de bedoeling is van de plannen.'

Een verbetering van de luchtkwaliteit in Rijnmond, zodat mensen er gezond kunnen wonen en werken. Daar werken de overheden, RET, DCMR en Havenbedrijf Rotterdam met elkaar aan. Hoe zij dat doen is te lezen op [www.rotterdam.nl/luchtkwaliteit](http://www.rotterdam.nl/luchtkwaliteit) en op [www.rotterdamclimateinitiative.nl](http://www.rotterdamclimateinitiative.nl).