



Gemeente Rotterdam
College van Burgemeester en Wethouders

Hans Vervat

Wethouder Economie, Verkeer en Vervoer

Bewonersvereniging Henegouwerlaan
T.a.v. de heer K. Gommers
Henegouwerlaan 64B
3014 CD ROTTERDAM



Bezoekadres: Stadhuis Coolingsingel 40
Rotterdam

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl

E-mail: dim@bsd.rotterdam.nl

Fax: 010 - 417 3560

Inlichtingen: R. Buitenhek

Telefoon: 010 – 489 3622

Uw brief van:

Ons kenmerk: 09/5388 / 320972

Aantal bijlagen: 1

Betreeft: Overkapping 's Gravendijkwal

Datum: 10 juli 2009

Geachte heer Gommers,

In de vergadering van het college van 7 juli jl. is de nota "Planstudie 's Gravendijkwal-Henegouwerlaan" besproken.

Het college heeft gekozen voor de verdere uitwerking van de variant met een gedeeltelijk overkapte bakconstructie met een ongelijkvloerse kruising van de 1^e Middellandstraat en een aansluiting op de kruising Weena/Beukelsdijk. Voor de verkeerskundige uitwisseling op het kruispunt Weena/Beukelsdijk is gekozen voor het handhaven van de bestaande kruising, waarbij de onderdoorgang Weena wordt versmald tot 1 rijstrook per richting en wordt aangesloten op de Henegouwerlaan door middel van gelijkvloerse weefvakken.

Voor meer uitgebreide informatie zend ik een kopie mee van de brief die het college aan de gemeenteraad heeft verzonden.

Uw vereniging heeft een pleidooi gehouden voor een nader onderzoek naar variant 4 teneinde de leefbaarheid op de Henegouwerlaan te verhogen. Variant 4 betreft een volledige ondertunneling van de 's-Gravendijkwal/Henegouwerlaan tussen Rochussenstraat en het Bentinckplein en is in de verkenning "Naar een beter stadsklimaat voor de 's-Gravendijkwal/Henegouwerlaan" (juli 2008) om een aantal redenen afgefallen. Zoals ook aangegeven in de verkenning past het volledig ondertunnelen van de 's-Gravendijkwal / Henegouwerlaan conform variant 4 niet binnen het beleid zoals is vastgelegd in de Stadsvisie en de nadere uitwerking hiervan in het Binnenstadsplan "Binnenstad als City Lounge". Hierin wordt onder meer ingezet op afwikkeling van het verkeer op de 's-Gravendijkwal als belangrijke invalsweg voor de bereikbaarheid van de binnenstad. Ondertunneling /overkapping van de 's-Gravendijkwal is hierbij bedoeld om de doorstroming te kunnen garanderen en de leefbaarheid te kunnen optimaliseren. Belangrijk in het Binnenstadsplan en het onlangs gepresenteerde concept-Verkeersplan Binnenstad is de bereikbaarheid van het Weena vanaf de 's-Gravendijkwal en de Stadhoudersweg.



Concreet betekent dit voor de ondertunneling/overkapping van de 's-Gravendijkwal - Henegouwerlaan dat er een goede uitwisseling moet plaatsvinden met het Weena. De variant waarvoor het college heeft gekozen, heeft deze mogelijkheid tot uitwisseling in zich. Variant 4 biedt geen mogelijkheid tot uitwisseling, wat leidt tot een onduidelijke verkeersstructuur en een slechte bereikbaarheid van het Weena. Het verkeer vanuit de zuidkant van de (binnen)stad moet op deze wijze al vanaf de Rochussenstraat bovenlangs rijden om op het Weena te geraken en vice versa.

Uiteraard zullen we uw bewonersvereniging bij het verdere proces betrokken houden. Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Hans Vervat
Wethouder Economie, Verkeer en Vervoer